



### Materiales

Componentes	CA	B-CA
Cuerpo bomba	Hierro	Bronce
Acoplamiento	GJL 200 EN 1561	CC480K EN 1982
Rodete	Latón CW617N EN 12165	
Eje	Acero al cromo 1.4104 EN 10088 (AISI 430)	Acero al Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316)
Sello mecánico	Carbón - Cerámica - NBR	

### Ejecución

Electrobombas monobloc autoaspirante de anillo líquido, con rodete a estrella y anillo rasante antibloqueo.

CA: Ejecución con cuerpo bomba y acoplamiento en hierro.

B-CA: Ejecución con cuerpo bomba y acoplamiento en bronce.

Las bombas en bronce se suministran totalmente pintadas.

### Aplicaciones

- Para líquidos limpios sin partes abrasivas, sin partículas sólidas en suspensión, no explosible, no agresivos para los materiales de la bomba.
- Cuando en el líquido a bombear hay presencia de aire o gas, o cuando hay breves interrupciones en el aflujo del líquido en la aspiración.
- Para suministros de agua con aspiración de pozo.
- Para aumentar la presión disponible de una red de distribución (observar las disposiciones locales).

### Límites de empleo

Temperatura del líquido de  $-10\text{ °C}$  a  $+90\text{ °C}$ .

Temperatura ambiente hasta  $40\text{ °C}$ .

Altura de aspiración manométrica hasta 9 m.

Presión máxima admitida en el cuerpo de la bomba 6 bar.

Servicio continuo.

### Motor

Motor a inducción 2 polos, 50 Hz ( $n = 2900\text{ 1/min}$ ).

CA: trifásico 230/400 V  $\pm 10\%$ .

CAM: monofásico 230 V  $\pm 10\%$ , con protector térmico.

Condensador incorporado en la caja de bornes.

Aislamiento clase F.

Protección IP 54.

**Clase de eficiencia IE3 para motores trifásicos (IE2 hasta 0,65 kW).**

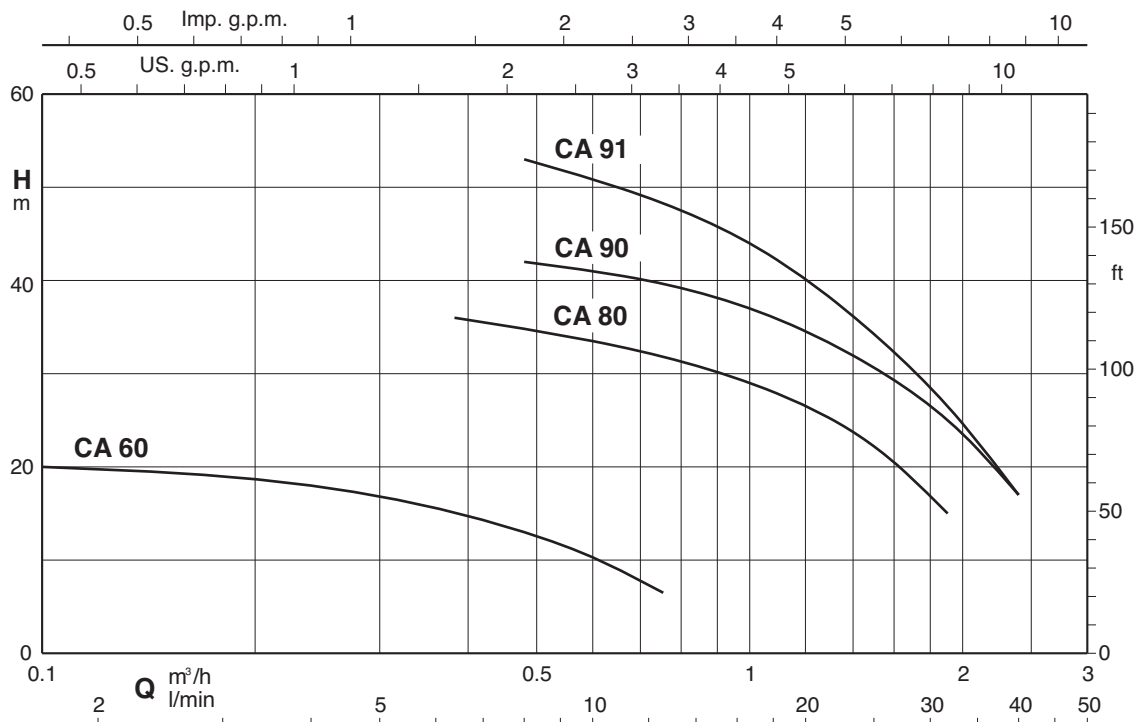
Ejecución según EN 60034-1; EN 60034-30-1.

EN 60335-1, EN 60335-2-41.

### Ejecuciones especiales bajo demanda

- Otras tensiones.
- Frecuencia 60 Hz.
- Protección IP 55.
- Sello mecánico especial.
- Para líquidos o ambientes con temperaturas más elevadas o más bajas.

### Curvas Características $n \approx 2900\text{ 1/min}$



### Prestaciones $n \approx 2900$ 1/min

3 ~	230 V 400 V		1 ~	230 V		P <sub>1</sub>		P <sub>2</sub>		Q m <sup>3</sup> /h l/min	H									
	A	A		A	kW	kW	HP	0,12	0,24		0,38	0,48	0,6	0,75	1	1,2	1,5	1,89	2,4	
CA 60E B-CA 60E	1,7	1	CAM 60E B-CAM 60E	1,6	0,26	0,15	0,2	H m	20	18	15,5	13	10,5	6,5						
CA 80E B-CA 80/A	2,8 2,3	1,6 1,3	CAM 80E B-CAM 80/A	3,3 3,6	0,72	0,45	0,6				36	35	33,5	31,5	29	26	22	15		
CA 90/A B-CA 90/A	3	1,7	CAM 90/A B-CAM 90/A	4,5	0,9	0,55	0,75					42	41	40	37	34	30	25	17	
CA 91/B B-CA 91/B	3,7	2,2	CAM 91/A B-CAM 91/A	5,7	1,2	0,75	1					53	51	48	44	39	34	26,5	17	

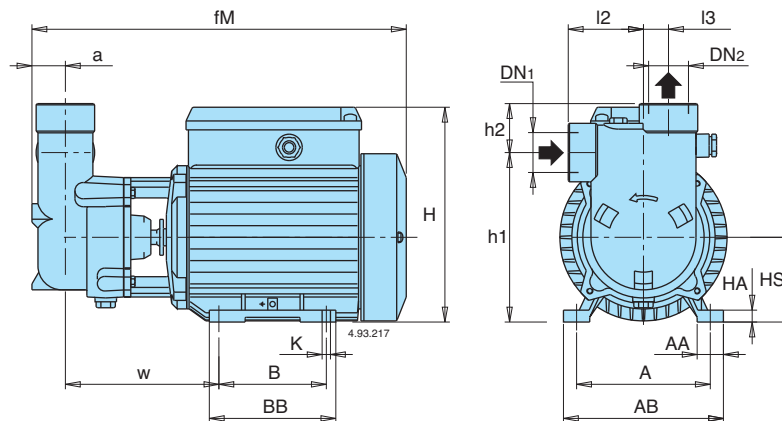
P<sub>1</sub> Máxima potencia absorbida.

P<sub>2</sub> Potencia nominal del motor.

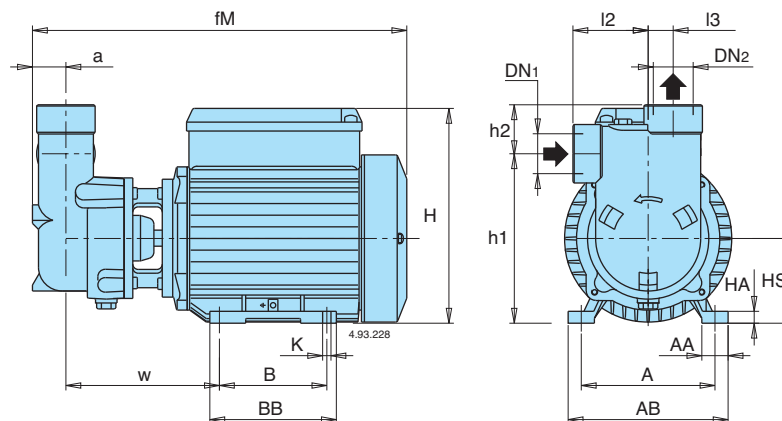
B-CA, B-CAM = Ejecución en bronce.

H Altura total en m.

### Dimensiones y pesos

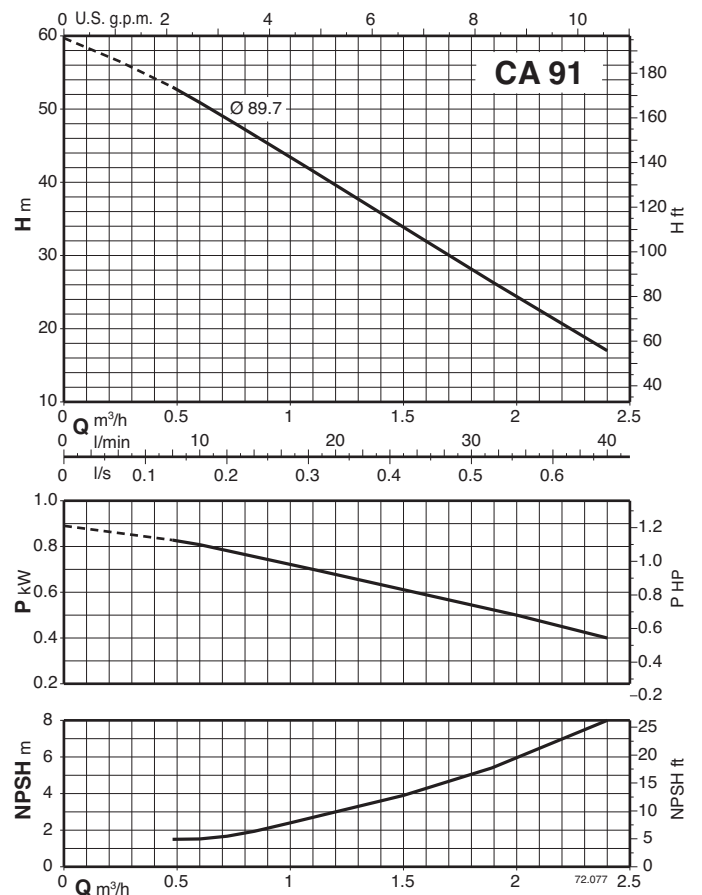
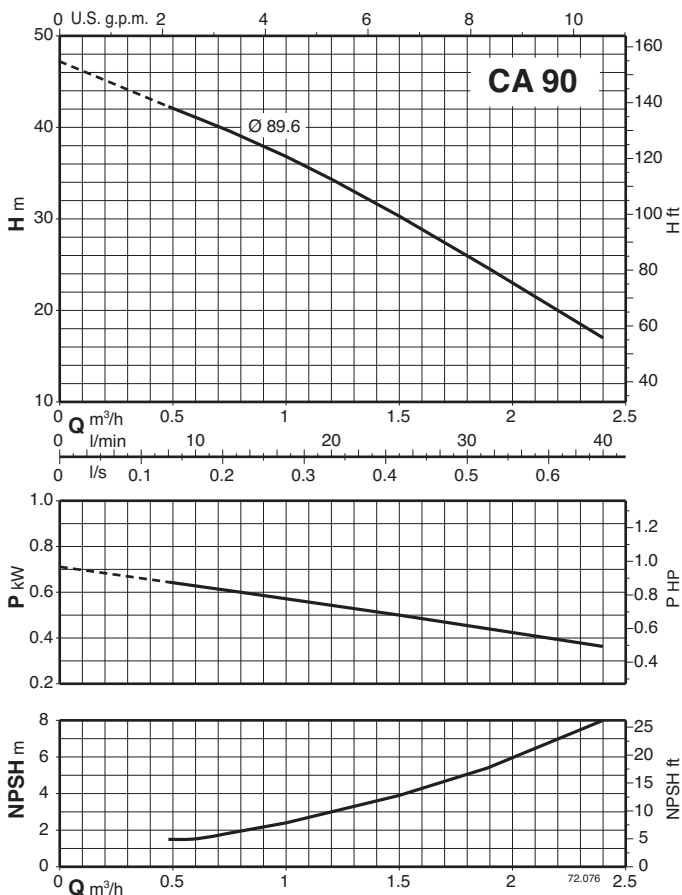
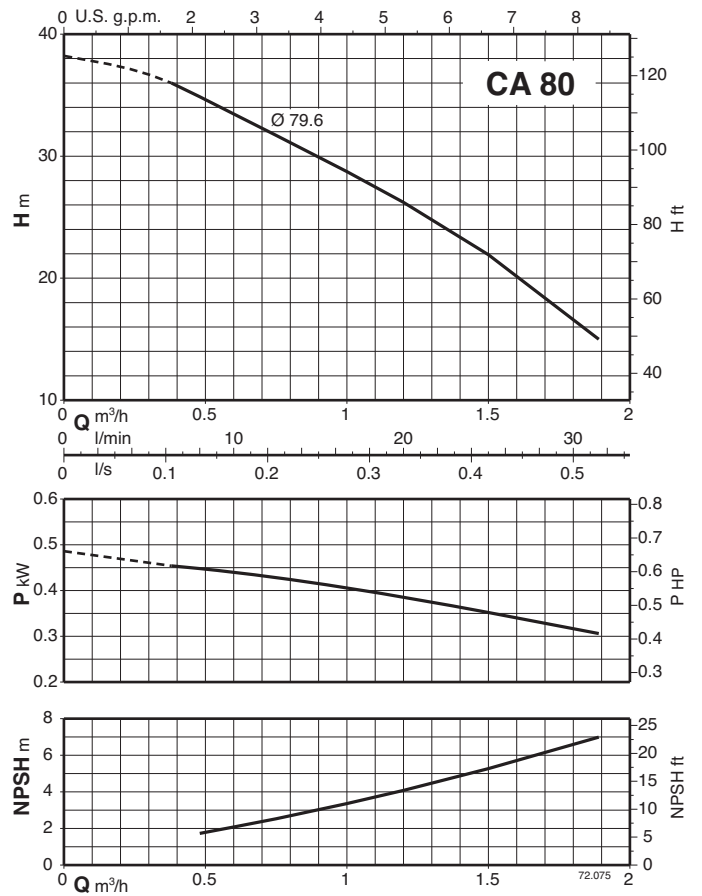
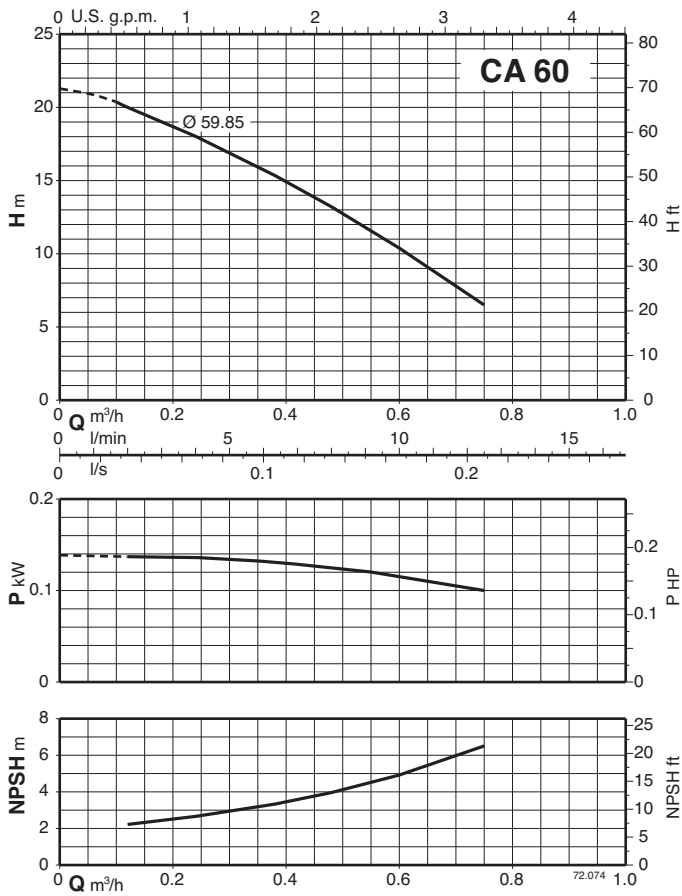


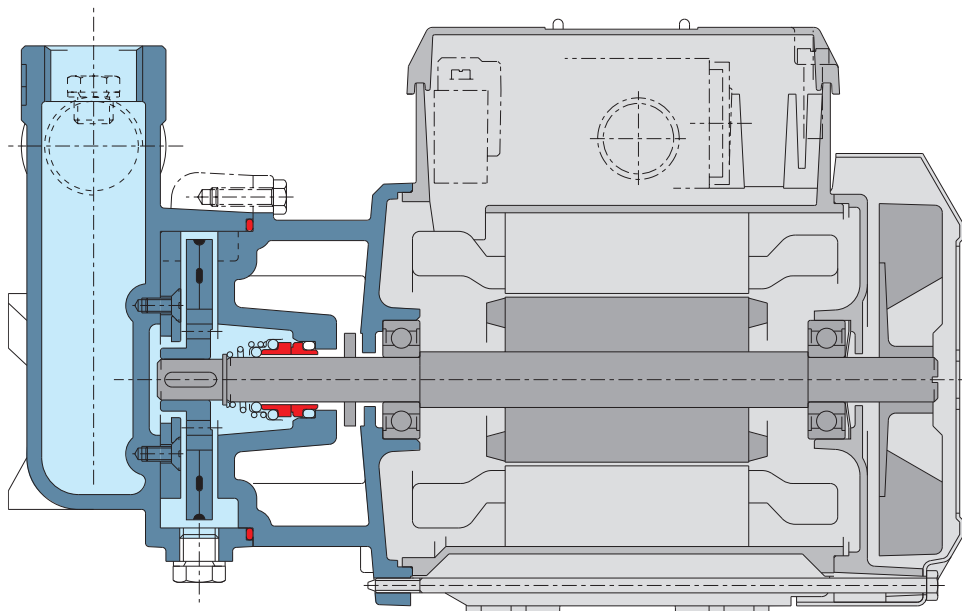
TIPO	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	mm															kg			
			ISO 228	a	fM	HS	h2	h1	H	BB	B	AB	A	AA	K	I2	I3	w	HA	CA	B-CA
CA 60E - B-CA 60E	G 1/2	G 1/2		18	256	63	25	103	158	96	80	122	100	22	7	45	14	103	8	6	6,8
CA 80E	G 3/4	G 3/4		23	272	63	27	126	158	96	80	122	100	22	7	55	17	109	8	7,6	-
CA 90/A	G 1	G 1		28	318	71	41	142	182	106	90	134	112	22	7	63	21	128	10	10,8	-
CA 91/B																					12,2



TIPO	DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	mm															kg			
			ISO 228	a	fM	HS	h2	h1	H	BB	B	AB	A	AA	K	I2	I3	w	HA	B-CA	
B-CA 80/A	G 3/4	G 3/4		23	307	71	27	134	182	106	90	134	112	22	7	55	17	122	10	10	
B-CA 90/A	G 1	G 1		28	318	71	41	142	182	106	90	134	112	22	7	63	21	128	10	13,1	
B-CA 91/B																					14,7

### Curvas Características $n \approx 2900$ 1/min



**Características constructivas****Autoaspirante**

La configuración de la hidráulica, garantiza un cebado rápido una vez que el cuerpo se ha llenado.

**Flexibilidad**

La opción de poder elegir entre hierro fundido y bronce para las partes hidráulicas en contacto con el bombeo permite que las bombas de la serie CA puedan ser seleccionadas para utilizar con diferentes tipos de líquidos.

**Fácil mantenimiento**

La construcción cuenta con un anillo de desgaste atornillado al cuerpo de la bomba, lo que permite una rápida sustitución en caso de desgaste.