



## Materiales

Componentes	A	B-A
Cuerpo bomba Bridas de aspiración Tapa registro (para A 65-150) Acoplamiento Rodete	Hierro GJL 200 EN 1561	Bronce CC480K EN 1982
Eje	Acero al níquel-cromo 1.4305 EN 10088 (AISI 303) Acero al cromo 1.4104 EN 10088 (AISI 430) para A 65-150A,B, A 40-110	Acero al Cr-Ni-Mo 1.4401 EN 10088 (AISI 316)
Sello mecánico	Carbón - Cerámica - NBR	

## Ejecución

Bomba centrífuga monobloc autocebante con rodete abierto. La válvula de retención incorporada en la bomba impide, en el paro, el efecto sifón y asegura la autoaspiración automática en cada nueva puesta en marcha. La bomba autoaspira aunque la válvula de retención no cierre perfectamente, estando la bomba parcialmente llena de agua y con el tubo de aspiración completamente vacío.

A: Ejecución con cuerpo bomba y acoplamiento en hierro.

B-A: Ejecución con cuerpo bomba y acoplamiento en bronce.

Las bombas en bronce se suministran totalmente pintadas.

## Aplicaciones

Para agua limpia o ligeramente sucia, aún conteniendo cuerpos sólidos hasta 10 mm para A 40-110, A 50-125 y 15 mm para A 65-150, A 80-170.

Para el vaciado de sótanos, fosas, achiques, etc.

Para riegos por gravedad.

Para aplicaciones civiles e industriales.

## Límites de empleo

Temperatura líquido de - 10 °C a + 90 °C.

Temperatura ambiente hasta 40 °C.

Presión máxima admitida en el cuerpo de la bomba 6 bar (10 bar para A 80-170).

Servicio continuo.

## Motor

Motor a inducción 2 polos, 50 Hz (n = 2900 1/min).

A : trifásico 230/400 V ± 10% hasta 3 kW.  
400/690 V ± 10% de 4 a 75 kW.

AM: monofásico 230 V ± 10%, con protector térmico.

Condensador en el interior de la caja de bornes.

Aislamiento clase F.

Protección IP 54

**Clase de eficiencia IE3 para motores trifásicos (IE2 hasta 0,65 kW).**

Ejecución según EN 60034-1; EN 60034-30-1.

EN 60335-1, EN 60335-2-41.

## Otras ejecuciones bajo demanda

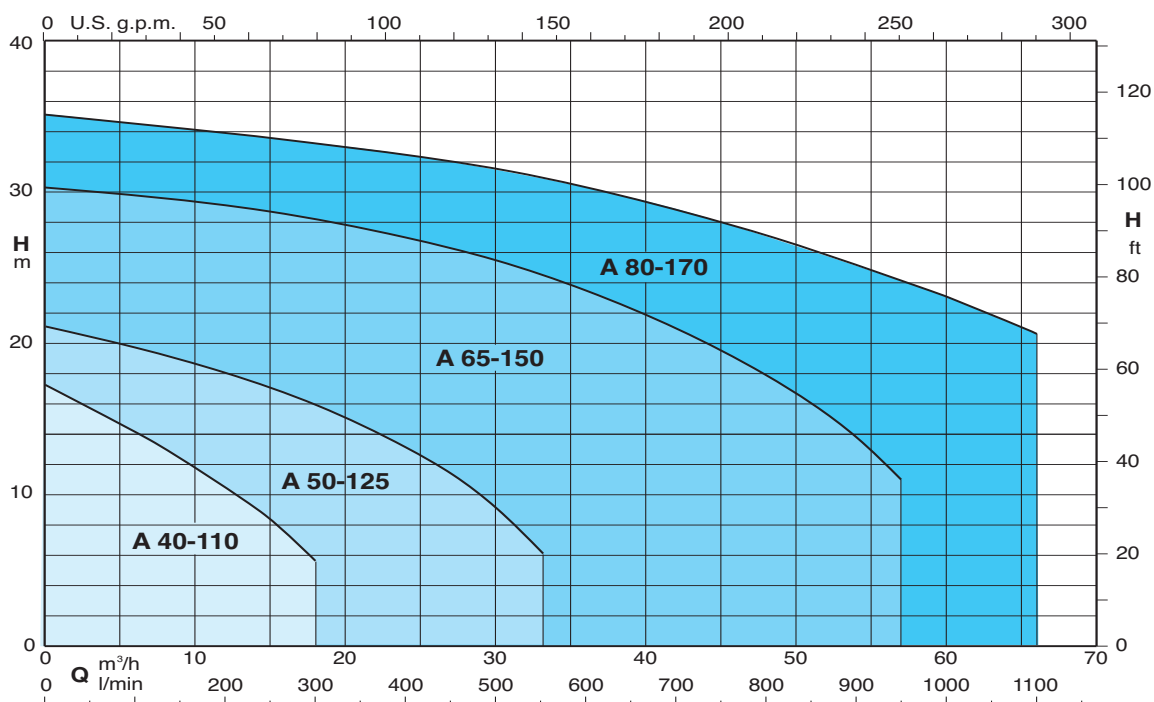
Otras tensiones. Frecuencia 60 Hz.

Protección IP 55. Sello mecánico especial.

Para líquidos o ambientes con temperaturas más elevadas o más bajas.

Ejecución con soporte y eje libre.

## Campo de aplicaciones n ≈ 2900 1/min



### Prestaciones $n \approx 2900$ 1/min

3 ~	230 V 400 V		1 ~	230 V		P <sub>1</sub>		P <sub>2</sub>		Q										
	A	A		A	kW	kW	HP	m <sup>3</sup> /h	3,6		4,8	6	7,5	8,4	9,6	10,8	12	15	18	
A 40-110B/A B-A 40-110B/A	2,8	1,6	AM 40-110B/A B-AM 40-110B/A	4,5	0,85	0,55	0,75	H <sub>m</sub>	l/min	60	80	100	125	140	160	180	200	250	300	
A 40-110A/B B-A 40-110A/B	3,7	2,2	AM 40-110A/A B-AM 40-110A/A	6	1,1	0,75	1		m	12,9	12,4	11,8	11	10,4	9,8	9	8,3	6	3,4	
										15,4	14,9	14,2	13,3	12,9	12,1	11,3	10,5	8,4	5,6	

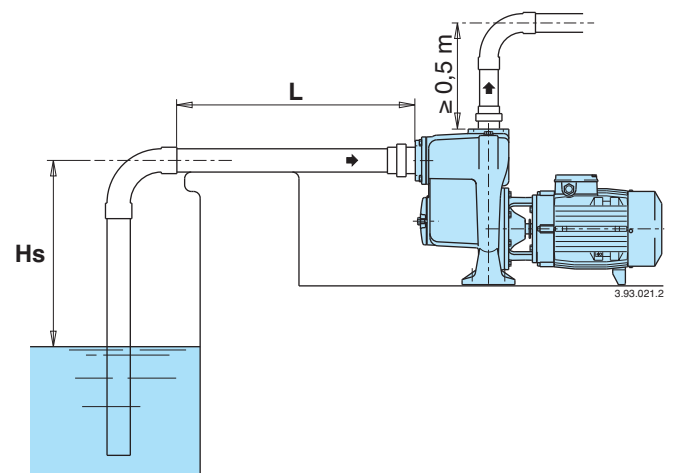
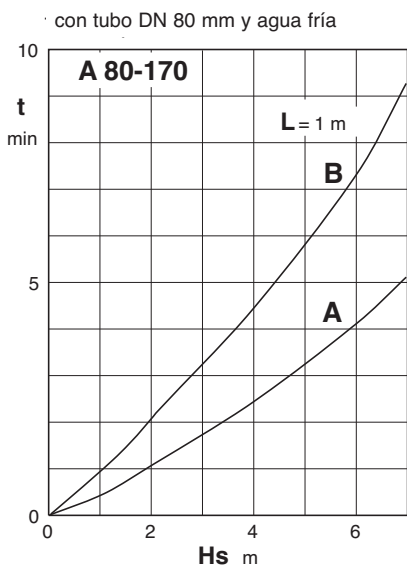
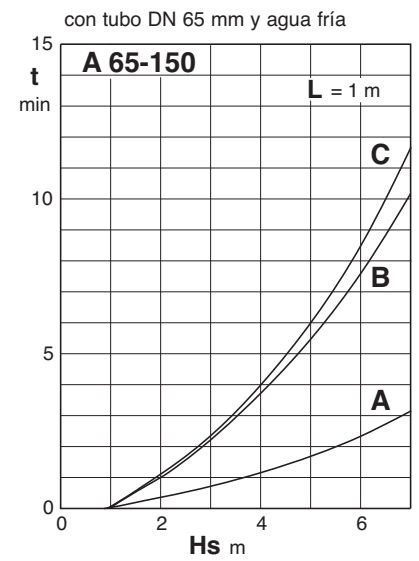
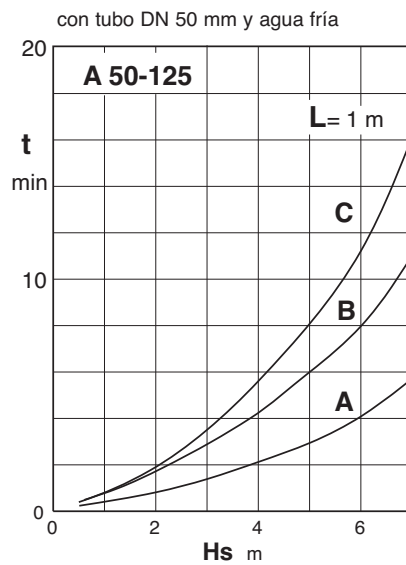
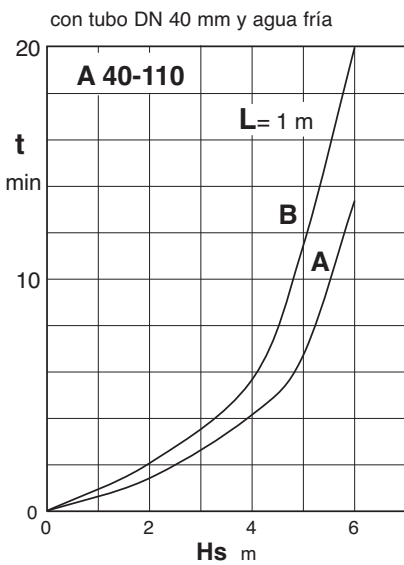
3 ~	230 V 400 V		1 ~	230 V		P <sub>1</sub>		P <sub>2</sub>		Q										
	A	A		A	kW	kW	HP	m <sup>3</sup> /h	6		9	12	15	18	21	24	27	30	33	
A 50-125CE B-A 50-125CE	3,3	1,9	AM 50-125CE B-AM 50-125CE	5,8	1,2	0,75	1	H <sub>m</sub>	l/min	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	
A 50-125B/A B-A 50-125B/A	4,7	2,7	AM 50-125BE B-AM 50-125BE	7,4	1,6	1,1	1,5		m	12,8	12,2	11,3	10	8,5	7	5,3	3,3			
A 50-125A/A B-A 50-125A/A	7,5	4,3	AM 50-125AE B-AM 50-125AE	9,2	2,1	1,5	2		m	15,5	14,9	14,2	12,9	11,6	10	8,3	6,2	4		
										19,5	19	18	17	15,5	14	12,5	10,5	8	5	

3 ~	230 V 400 V			P <sub>2</sub>		Q											
	A	A		kW	HP		m <sup>3</sup> /h	15	18	24	30	33	36	42	48	54	57
A 65-150C/C B-A 65-150C/B	11,5 9,15	6,6 5,3		2,2	3	H <sub>m</sub>	l/min	250	300	400	500	550	600	700	800	900	950
A 65-150B/B B-A 65-150B/A	11,5	6,6		3	4		m	17,5	17	16	14	13	11,5	9	6,5		
A 65-150A/C B-A 65-150A/B	-	9,6		4	5,5		m	21,5	21	19,5	17,5	16,5	15,5	12,5	9,5	6,5	
								29	28	27	25,5	24,5	23,5	21	18	14	11

3 ~	230 V 400 V			P <sub>2</sub>		Q											
	A	A		kW	HP		m <sup>3</sup> /h	15	18	21	24	30	36	45	54	60	66
A 80-170B/A B-A 80-170B/A	-	10,9		5,5	7,5	H <sub>m</sub>	l/min	250	300	350	400	500	600	750	900	1000	1100
A 80-170A/A B-A 80-170A/A	-	14,3		7,5	10		m	27,3	27,3	27	26,8	25,7	24,4	22,1	19	16,7	13,7
							m	33,6	33,2	32,9	32,5	31,6	30,5	28,1	25,3	23,2	20,4

P1 Maxima potencia absorbida. P2 Potencia nominal del motor. B-A, B-AM = Ejecución en bronce. Tolerancias según UNI EN ISO 9906:2012.

### Capacidad de autoaspiración



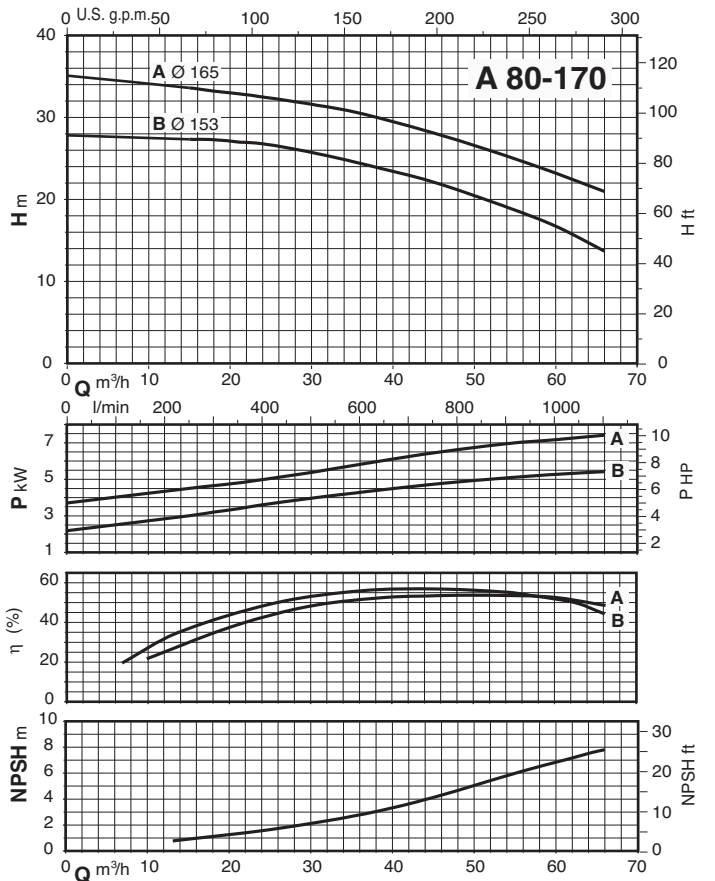
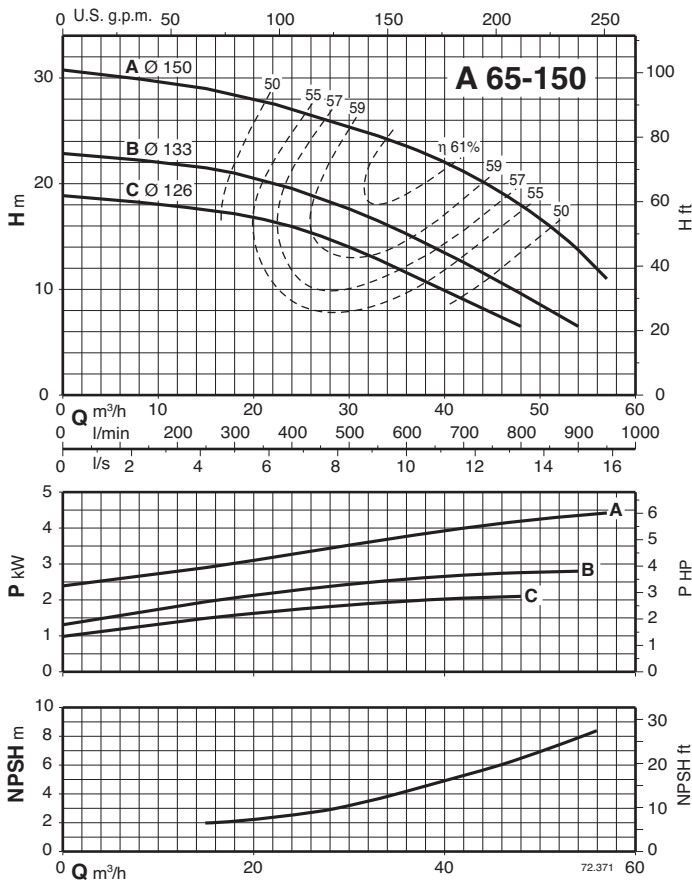
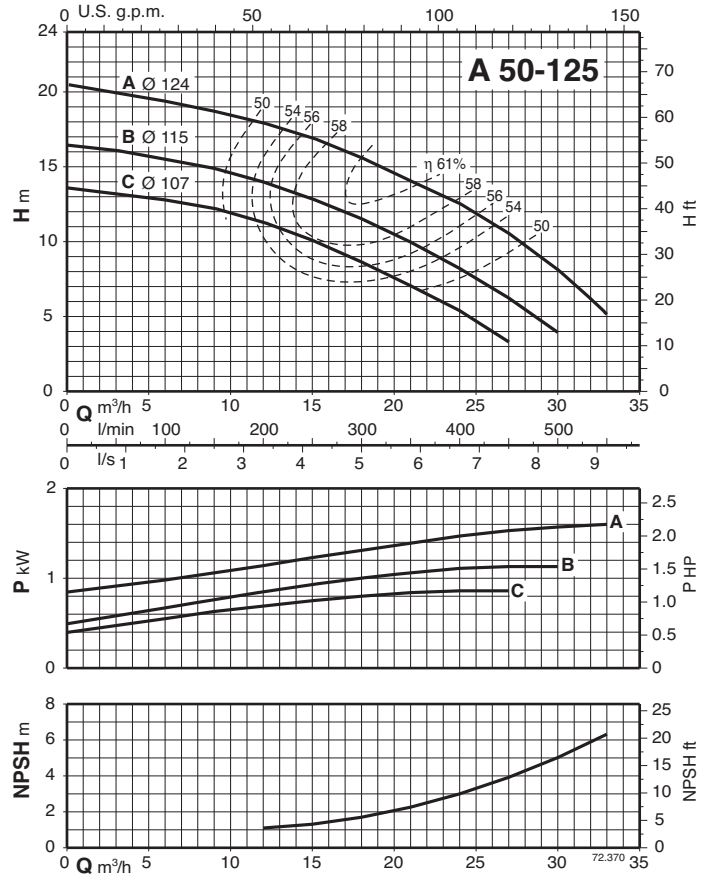
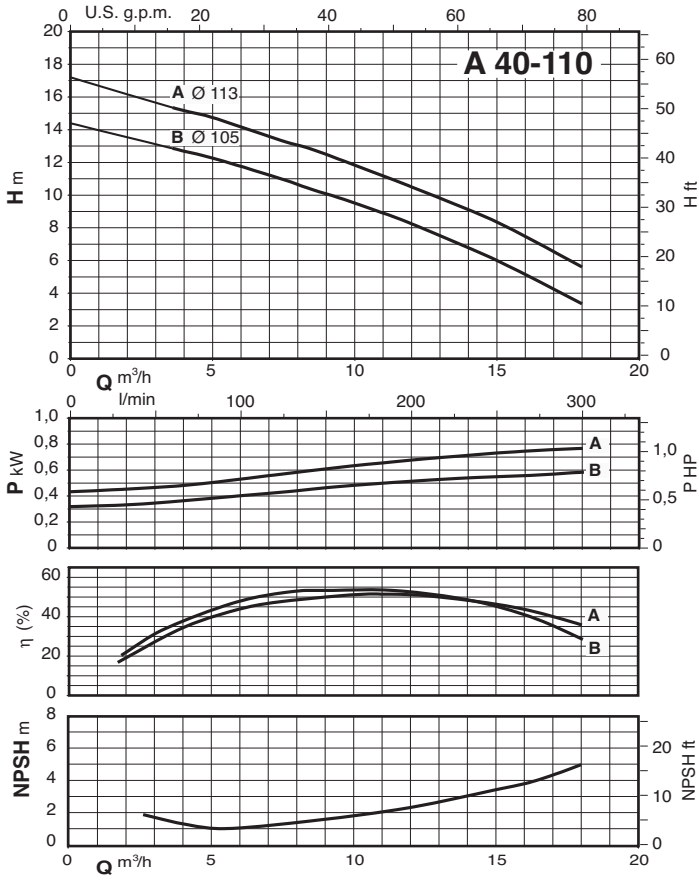
**Hs** (m) Altura de aspiración.

**L** (m) Longitud del tubo aspirante horizontal sobre el nivel del agua.

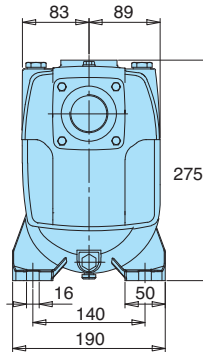
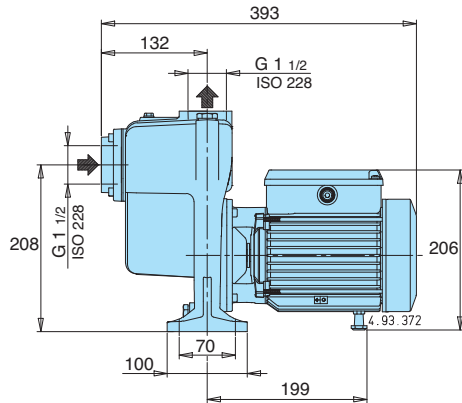
**t** (min) Tiempo de autoaspiración.



**Curvas Características  $n \approx 2900$  1/min**

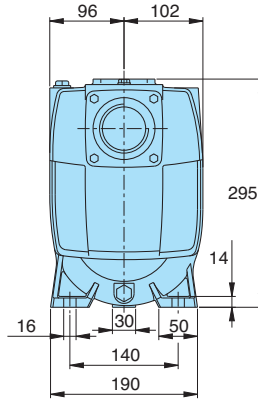
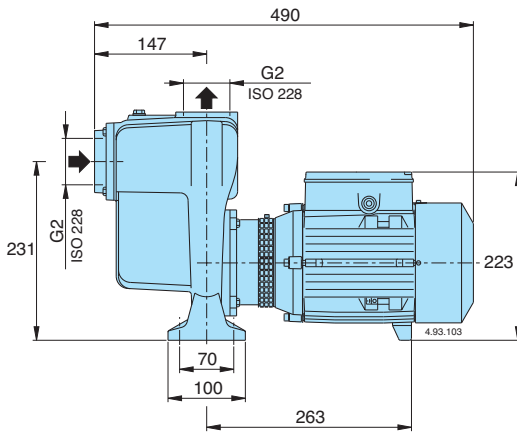


### Dimensiones y pesos



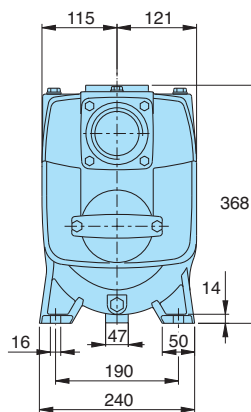
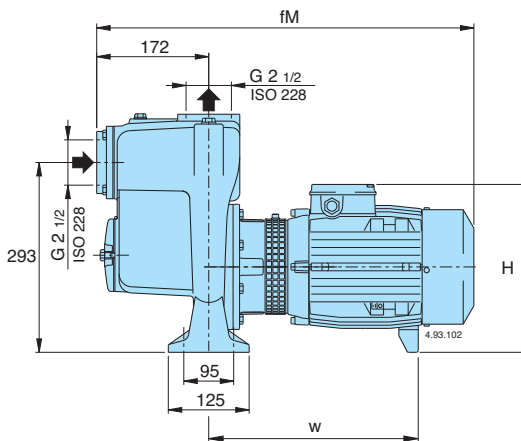
	kg
A 40-110A/B	20,6
AM 40-110A/A	20,8
A 40-110B/A	18,9
AM 40-110B/A	19,8

B-A 40-110A/B	23,3
B-AM 40-110A/A	23,5
B-A 40-110B/A	21,6
B-AM 40-110B/A	22,5

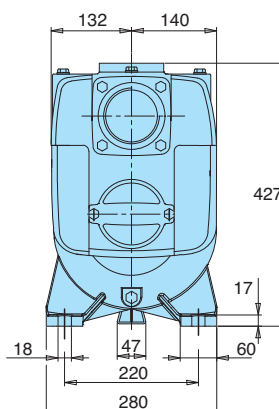
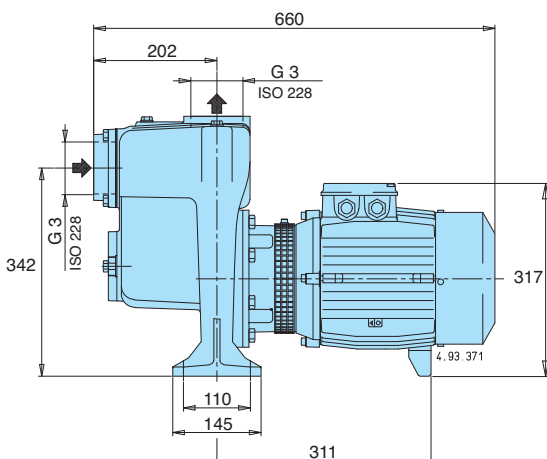


	kg
A 50-125A/A	29,9
AM 50-125AE	31
A 50-125B/A	28
AM 50-125BE	29,1
A 50-125CE	26,9
AM 50-125CE	27,8

B-A 50-125A/A	33,6
B-AM 50-125AE	33,6
B-A 50-125B/A	31
B-AM 50-125BE	32,6
B-A 50-125CE	29,6
B-AM 50-125CE	30,6

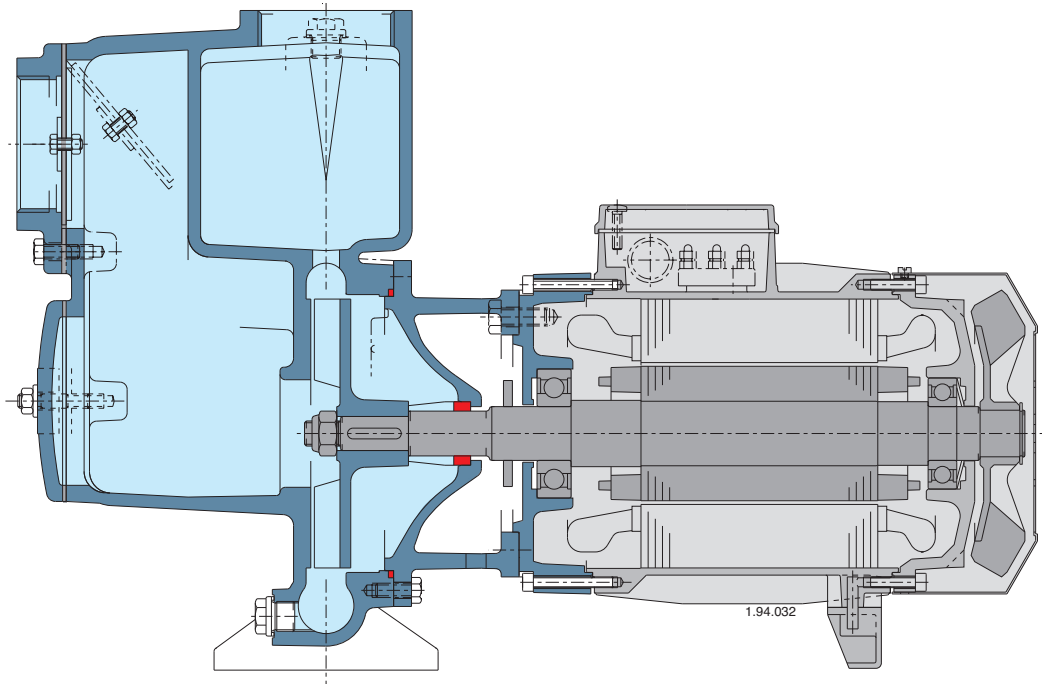


TIPO	mm			kg
	fm	H	w	
A 65-150C/C	595	270	324	56,7
B-A 65-150C/B	583	260	319	50,4
A 65-150B/B	595	270	324	57
B-A 65-150B/A	595	270	324	58,5
A 65-150A/C	595	270	324	58,5
B-A 65-150A/B	595	270	324	60



	kg
A 80-170A/A	85,8
A 80-170B/A	80,3

B-A 80-170A/A	95,6
B-A 80-170B/A	90,1

**Características constructivas****Autocebante rápida**

Una válvula de retención integrada y el diseño de la carcasa de la bomba asegura el cebado rápido una vez que el cuerpo de la bomba se ha llenado de agua.

**Flexibilidad**

La opción de poder elegir entre hierro fundido y bronce para las partes hidráulicas en contacto con el bombeo permite que las bombas puedan ser seleccionadas para utilizar con diferentes tipos de líquidos.

**Partes sólidas**

El rodete abierto permite el paso de sólidos en suspensión en el líquido bombeado.

**Diseño exclusivo**

Un innovador protector patentado evita el contacto con las partes rotantes, lo que demuestra la protección para el usuario final mientras le permite la inspección del sello mecánico.

**Fiabilidad**

El cojinete y el eje están diseñados para asegurar la reducción de la tensión, proporcionando alta fiabilidad en todas las condiciones.