



Materiales

Componentes	Materiales
Cuerpo bomba	Hierro GJL 200 EN 1561
Engranajes	Acero 18 Ni Cr Mo 5 UNI 8550
Eje	Acero 18 Ni Cr Mo 5 UNI 8550
Sello radial sobre el eje	FPM

Ejecución

Electrobomba monobloc volumétrica de engranajes.

Cuerpo bomba con orificios de aspiración e impulsión con el mismo diámetro y dispuestos sobre el mismo eje (ejecución "in-line").

Aplicaciones

- Para aceites combustibles y flúidos lubricantes.

Límites de empleo

Viscosidad cinemática de 30 mm²/s (4°E) a 120 mm²/s (15°E).

Temperatura de flúido hasta 90 °C.

Temperatura ambiente hasta 40 °C.

Altura de aspiración manométrica hasta 4 m.

Servicio continuo.

Motor

Motor a inducción a 4 polos, 50 Hz (n = 1450 1/min).

I, IR, IRR: trifásico 230/400 V ± 10%.

IM: monofásico 230 V ± 10%.

Aislamiento clase F.

Protección IP 54.

Clase de eficiencia IE3 para motores trifásicos (IE2 hasta 0,65 kW).

Ejecución según EN 60034-1; EN 60034-30-1.
EN 60335-1, EN 60335-2-41.

Otras ejecuciones bajo demanda

Otras tensiones.

Frecuencia 60 Hz.

Protección IP 55.

Para ambientes con temperaturas más elevadas.

Prestaciones n ≈ 1450 1/min

	3 ~ 230 V 400 V		1 ~ 230 V	P ₁	P ₂		n	Q	m ³ /h	0,6	
	A	A			A	kW					HP
I	25/4/A	1,4	0,8	IM25/4/A	2,1	0,4	0,25	0,34	1450	Δp bar	2
IR	25/4/A	2,1	1,2				0,33	0,45	1450		2,5
IRR	25/4/B	3,3	1,9				0,75	1	1450		5

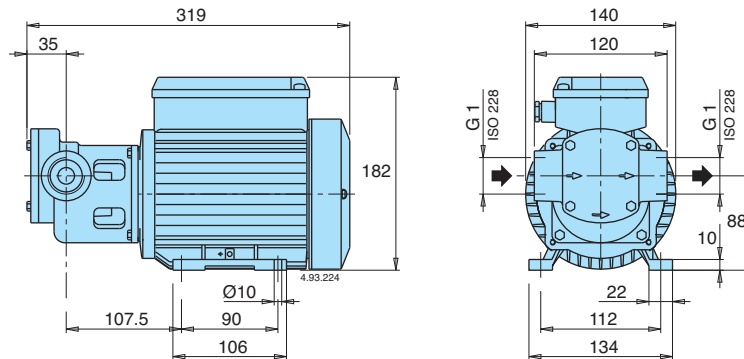
P₁ Maxima potencia absorbida.

P₂ Potencia nominal del motor.

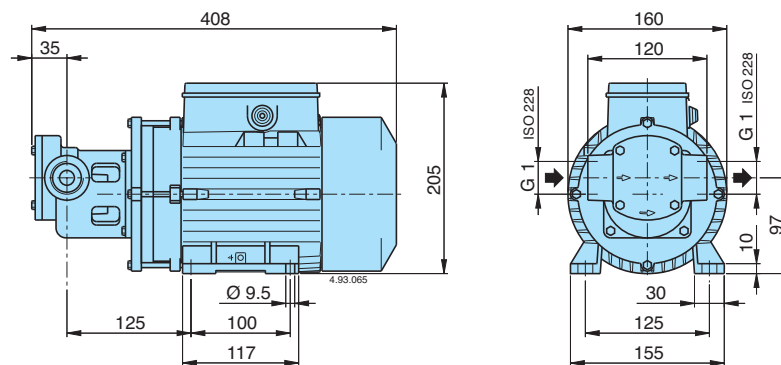
Δp Presión diferencial.

Dimensiones y pesos

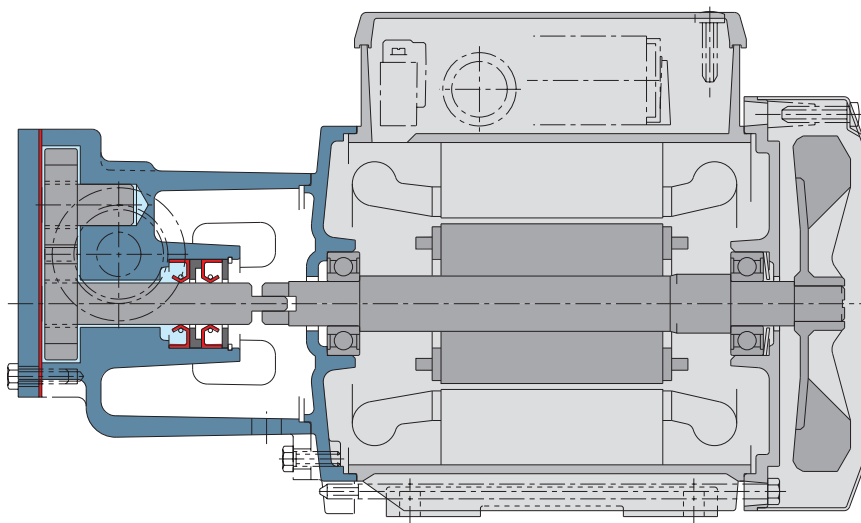
- I 25/4/A: 10 kg
- IM 25/4/A: 11,7 kg
- IR 25/4/A: 11,6 kg



- IRR 25/4/B: 17,6 kg



Características constructivas



Estructura innovadora

La carcasa de la bomba con bridas y dos ejes permite a los sistemas hidráulicos que su desmontaje sea sencillo. Facilita las operaciones de mantenimiento rápidos.